

Einladung zum Zukunftsdialog

09. April 2025
18.30 Uhr

Das globale E-Mobilitätsrennen und Chinas Entschlossenheit zu gewinnen

Auch die automobile Welt wird elektrischer und digitaler. Weltmarktführende Technologiekonzerne läuten bereits das Zeitalter der „All-Electric-Society“ ein und verändern grundlegende Wettbewerbsfaktoren in der weltweiten Automobilindustrie. Neue Hersteller betreten den globalen Markt mit innovativen Technologien, disruptiven Designs und digitalen Plattformgeschäftsmustern. In der Folge verschieben sich die Machtverhältnisse in der Automobilindustrie.



Podiumsteilnehmer:



Prof. Dr. Jan-Philipp Büchler
Mittelstandsforscher für Hidden Champions, Professor für Unternehmensführung und Direktor des Center for Applied Studies & Education in Management an der FH Dortmund



Frank Meyer
Oberbürgermeister der Stadt Krefeld



Elmar te Neues
Präsident der Industrie- und Handelskammer (IHK)
Mittlerer Niederrhein



Prof. Dr. Marie-Louise Klotz
Vorsitzende der Gesellschaft für Deutsch-Chinesische Freundschaft Krefeld-Niederrhein e.V.



Haitao Chang
Geschäftsträger i.A. des chinesischen
Generalkonsulat Düsseldorf

Programm:

- 18:30 Uhr** Get together
19:00 Uhr Begrüßung Geschäftsführung Borgmann;
Grußwort Haitao Chang
19:15 Uhr Talk OB Frank Meyer, IHK Präsident Te Neues &
Prof. Dr. Klotz
19:40 Uhr Vortrag Prof. Dr. Büchler
20:30 Uhr Fragerunde, Netzwerken und Ausklang
Für das leibliche Wohl ist gesorgt.



Moderation:



Ludger Baten
Vorsitzender der Deutsch-Chinesischen
Gesellschaft Neuss



Gastgeber:



Joachim Kurth
Geschäftsführer Borgmann im Schirrhof



Hermann Borgmann
Inhaber und Geschäftsführer Autohaus Borgmann

Ein inspirierender Abend voller Wissensaustausch, geselligem Beisammensein und wertvollen Networking-Möglichkeiten.

Anmeldungen bis spätestens 02.04.2025
unter borgmann-krefeld.de oder über E-Mail
an info@borgmann-krefeld.de

Veranstalter:

GWM BORGMANN, Nassauerring 45,
47803 Krefeld

Was bedeutet diese Entwicklung für die Automobilnation Deutschland?
Welche Wettbewerbsvorteile haben sich die chinesischen OEM erarbeitet?
Wer hat die besten Chancen in der automobilen Transformation?